



**Dyrekcja Inwestycji w Kutnie
Sp. z o. o.**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa projektu: Projekt stałej organizacji ruchu

**Obiekt: Droga gminna wewnętrzna w m. Piekacie
w obrębie ewidencyjnym Pruszki i Piekacie gm.
Łęczyca.**

Branża: Inżynieria ruchu

Zamawiający: Gmina Łęczyca

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant:	Krzysztof Kamiński	12. 2013 r.	

Zawartość opracowania

1. Uzgodnienia
2. Opis technicznych
3. Zbiorcze zestawienie znaków
4. Plan sytuacyjny rozmieszczenia oznakowania
5. Orientacja

UZGODNIENIA

do projektu stałej organizacji ruchu

Droga wewnętrzna
Piekacie gm. Łęczycza

OPIS TECHNICZNY

Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Piekacie gm. Łęczycza, droga zlokalizowana jest w obrębie Pruszek i Piekacie.

Zakres projektu obejmuje:

Wykonanie oznakowania pionowego na w/w drogi.

Podstawa opracowania.

Umowa zawarta z Urzędem Gminy Łęczycza

Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:1000

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. u. Nr 170, poz. 515, z póź. zm.),
Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem.

Istniejąca sytuacja w terenie.

. Stan istniejący.

Rozpatrywana droga wewnętrzna przebiega przez miejscowość Piekacie w kierunku wsi Golbice gm. Grabów.

Przebudowywana droga jest drogą gruntową.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się spadkami podłużnymi o wielkości rzędu 0,04 ÷ 0,50 %.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny oraz napowietrzna linia energetyczna.

Istniejący ruch pojazdów i pieszych na drodze jest niewielki, związany z dojazdem do posesji.

Dane projektowe.

Klasa drogi – D (Dojazdowa)

Kategoria ruchu – KR-1

Prędkość projektowana – 40 km/h

Jezdnia dwukierunkowa o szerokości 3,5 m o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z kruszywa łamanego,

szerokość pobocza – dwustronne szer. 2 x 1,00 m

spadek poprzeczny jezdni – 2%

spadek poprzeczny poboczy - 6%

Docelowa organizacja ruchu.

Oznakowanie należy wykonać przy użyciu znaków odblaskowych z grupy wielkości średnie umocowanych na słupkach stalowych średnicy 50 mm koloru szarego. Słupki znaków ze względu na istniejące uzbrojenie należy wkopywać ręcznie w taki sposób aby wysokość od ziemi do dolnej krawędzi znaku wynosiła 2,2 m natomiast odległość od krawędzi bocznej znaku do krawędzi jezdni wynosiła min. 0,5 m. Oznakowanie poziome białe cienkowarstwowe wykonać farbą chlorokauczkową.

Docelowe oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z wymogami rozporządzeń wymienionych w pkt. 2

Znaki A-6b i A6c należy umieścić na drodze gminnej Nr 312315 E w rejonie skrzyżowania z projektowaną drogą.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: wrzesień 2014 r.

TABELA ZESTAWIENIA OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Oznaczenie znaku	Liczba sztuk
A -7	1
A - 6b	1
A - 6c	1
B - 33	1
E- 17 a „Piekacie”	1
F - 3b „Gmina Łęczyca”	1



Nazwa i adres obiektu budowlanego:		
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Piekacie w obrębie Pruski i Piekacie gmina Lęczyca		
Nazwa rysunku:	Skala:	Numer rysunku:
Mapa orientacyjna	1:25000	
Imię i nazwisko projektanta:	Data:	Podpis:
Krzysztof Kamiński	12.2013	

